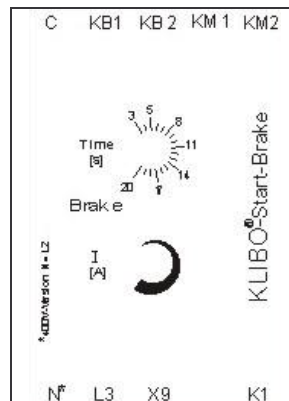


Erklärung der Anschlüsse KLIBO-Start-Brake (potentialfrei):



Anschluss	Erläuterung
C	Bremsausgang
KB1 KB2	potentialfreier Kontakt für Bremsschütz
KM1 KM2	potentialfreier Kontakt für Motorschutz Bemerkung: Der Motorschutz kann direkt über den Steuerkreis verschaltet werden.
N*	Spannungsversorgung bei 230V-Type = Nullleiter bei 400V-Type = Phase L2
L3	Spannungsversorgung bei 1Ph-230V-Type = Phase L bei 3Ph-400V-Type = Phase L3
X9	Entladewiderstand für 1Ph-230V-Anwendungen mit Anlaufkondensator
K1	Steuerkontakt für Bremse aktivieren/deaktivieren (Steuersignal abschalten = Bremse Start ein) Steuerspannung 230V: 1Ph-230V-Anwendungen = Phase – L1 3Ph-230V-Anwendungen = Phase – L3 3Ph-400V-Anwendungen = Phase – L3 (mit Nullleiter) Steuerspannung 400V: 3Ph-400V-Anwendungen = Phase – L3